



Fietsplan Lochem



Uitvoeringsprogramma 2025 – 2030

Inhoud

1. Een nieuw fietsplan	3
1.1. Visie op fietsen	3
1.2 Participatie	4
2. Werkwijze	5
2.1 Prioritering maatregelen en acties	5
2.2 Mogelijkheden subsidies en samenwerking	6
2.3 Evaluatie en monitoring	6
3. Nieuwe fietsprojecten	7
3.1 Fietsprojecten uitgelicht	7
4. Acties en maatregelen	10
4.1 Maatregelenlijst	10
4.2 Doorkijk projecten ná 2030	13

1



1. Een nieuw fietsplan

Voor u ligt het uitvoeringsprogramma van het fietsplan Lochem. Het uitvoeringsprogramma geeft inzicht in de projecten die we in de periode 2025 – 2030 op het gebied van fietsen willen uitvoeren. Daarnaast geven we, voor zover mogelijk, een doorkijk naar projecten die we ná 2030 oppakken, maar waarvan de prioritering nog afhankelijk is van ontwikkelingen op het gebied van fietsen en inrichting van de openbare ruimte de komende jaren.

1.1 Visie op fietsen

Het is prettig fietsen in de gemeente Lochem. Het grote buitengebied heeft een diversiteit aan aantrekkelijke fietsroutes. Er zijn goede verbindingen naar en tussen kernen. Er wordt al veel gefietst in Lochem. De komende jaren willen we het fietsgebruik verder stimuleren en fietsvoorzieningen verbeteren. We onderscheiden in het fietsplan vijf verschillende doelgroepen, te weten: de forens, de scholier, de oudere fietser, de recreatieve fietser en de nieuwe Nederlander.

In het fietsplan werken we aan verschillende thema's. Ieder thema heeft zijn eigen hoofdbijeenkomst:

Thema	Ambitie
1. Fietsnetwerk	Alle kernen in de gemeente Lochem zijn met elkaar verbonden door middel van directe, comfortabele en veilige fietsverbindingen.
2. Verkeersveiligheid	Nul fietsslachtoffers in de gemeente Lochem in 2035.
3. Ruimtelijke ontwikkelingen	Het STOMP-principe is het uitgangspunt bij het mobiliteitsbeleid, bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen krijgen fietsers en voetgangers de meeste prioriteit.
4. Stallen en overstappen	Overal in de gemeente Lochem kun je veilig en dichtbij je bestemming je fiets stallen en opladen.
5. Recreatie	De gemeente Lochem is de perfecte recreatiebestemming voor fietsen in Nederland.
6. Onderhoud	Fietsers kunnen comfortabel en veilig fietsen in de gemeente Lochem.
7. Stimuleren fietsgebruik	De gemeente Lochem wenst een toename van het aandeel fietsverplaatsingen op verplaatsingen tot 15 kilometer. We streven ernaar dat 35% van alle verplaatsingen met de fiets gebeurt.

1.2 Participatie

Het fietsplan kwam samen met onze inwoners, dorpsraden en andere stakeholders tot stand. In september 2023 werden inwoners en ondernemers door middel van een online vragenlijst bevestigd over fietsen in de gemeente Lochem. De vragenlijst werd ruim 500 keer ingevuld. In november 2023 volgde een bijeenkomst met stakeholders (o.a. Veilig Verkeer Nederland, dorpsraden, Fietsersbond, VVV en Achterhoek Toerisme). In deze periode was ook de uitvraag voor de verkiezing van fietsgemeente van Nederland (verkiezing van de Fietsersbond). De bijbehorende enquête werd goed ingevuld. Lochem scoorde bovengemiddeld en steeg van plek 148 in 2022 naar plek 57 in 2024. Ook werd er een veldverkenning uitgevoerd. Tijdens deze verkenning zijn de belangrijkste fietsroutes en de huidige inrichting daarvan in beeld gebracht. De uitkomsten van de hierboven benoemde punten zijn opgenomen in de *Inventarisatienota* Fietsplan Lochem 2024.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 besteden we aandacht aan de uitgangspunten van het uitvoeringsprogramma en de bijbehorende spelregels. Ook gaan we daar in op mogelijkheden voor subsidies en samenwerking met andere partijen. Tot slot staan we in hoofdstuk 2 stil bij de manier waarop we de doelen en ambities die we ons stellen in het fietsplan gaan evalueren en monitoren. In hoofdstuk 3 presenteren wij de voorgenomen maatregelen en acties voor de periode 2025 - 2030. Tot slot geeft hoofdstuk 4 de totale lijst van alle maatregelen en acties en een doorkijk naar de projecten die we na 2030 willen oppakken.

2



2. Werkwijze

We kunnen niet alle projecten en maatregelen in één keer uitvoeren. Daarom maken we keuzes in de volgorde. De prioritering en fasering is tot stand gekomen op basis van meerdere elementen.

2.1 Prioritering maatregelen en acties

Fietsen neemt in het *Mobiliteitsplan Lochem* ook al een belangrijke plek in. In het uitvoeringsprogramma van het Mobiliteitsplan zijn daarom al diverse fiets(gerelateerde) projecten opgenomen. In dit uitvoeringsprogramma zijn die projecten overgenomen. Een deel van deze projecten is al in voorbereiding, zoals de fietsstraat Albert Hahnweg en de fietsverbinding Aalsvoort langs het Twentekanaal. Andere fietsprojecten zijn al opgenomen voor uitvoering de komende jaren, zoals de fietsstraat Oosterwal. Daarnaast werken we mee aan projecten op provinciale wegen (FN348 en Schakel Achterhoek – A1). In een aantal gevallen volgen hieruit nieuwe fietsprojecten, bijvoorbeeld als toevoerroutes naar hoofd fietsverbindingen.

Naast aanpassingen aan de infrastructuur zijn we van mening dat educatie en stimuleringsacties belangrijk zijn bij het verhogen van het fietsgebruik. Educatie maakt mensen bewust van de voordelen van fietsen. Het kan ook een rol spelen bij het beter informeren van fietsers over regels en veilige fietstechnieken. We denken dan aan fietstrainingen voor senioren en fietslessen voor statushouders.

We volgen het uitvoeringsprogramma bij de uitvoering van acties en maatregelen en maken zoveel mogelijk werk met werk. Daarbij is de aangegeven prioritering en planning een hulpmiddel en geen doel. Door ontwikkelingen of omstandigheden kan het zijn dat wordt gekozen voor een andere prioritering of planning.

2.2 Mogelijkheden subsidies en samenwerking

We kijken actief naar subsidiemogelijkheden voor de uitvoering van projecten. Voor de projecten fietsstraat Albert Hahnweg (Regeling Stimulering Verkeersveiligheidsmaatregelen van het ministerie van IenW a € 390.743,80) en voor de fietsstraat Oosterwal (Grootschalige maatregelen Hoofd fietsnet van de provincie Gelderland a € 117.427) is al subsidie toegekend. Voor het onderzoek en de realisatie van overstapvoorzieningen/ hubs in de kernen komen we mogelijk ook in aanmerking voor subsidie van zowel de provincie Gelderland als het Rijk. Ook bij andere fietsprojecten kijken we naar mogelijkheden voor subsidie.

Bij verschillende projecten werken we samen met andere partijen en overheden. De ambities en doelen uit ons fietsplan stemden we af op de doelen van de nieuwe regionale fietsvisie van de regio Stedendriehoek. Ook voeren we fietsstimuleringsacties uit in de regio Stedendriehoek en werken we samen met de provincie Gelderland aan het verbeteren van de fietsveiligheid op verschillende trajecten (zoals de F348 en de bebouwde kom van Barchem).

2.3 Evaluatie en monitoring

We beoordelen de voortgang en het effect van de maatregelen en acties uit het fietsplan op verschillende manieren.

Verbetering van Verkeersveiligheid

Om de gewenste verbetering van de verkeersveiligheid op het gebied van fietsen te meten, gebruiken we de (landelijke) ongevallencijfers. De afgelopen jaren is er veel geïnvesteerd in het verhogen van de registratiegraad van verkeersongevallen, waardoor dit een steeds betrouwbaardere indicator is geworden. Het volgen van de VIA-database geeft inzicht in de ontwikkeling van ongevallen en daarmee de verkeersveiligheid.

Een andere goede indicator van verkeersveiligheid is de beleving van verkeersdeelnemers. Dagelijkse meldingen van inwoners geven ons hierover informatie, maar ook signalen die we ontvangen van dorpsraden, fietsersbond, Circulus etc. Daarnaast zijn vragenlijsten, zoals ook gebruikt voor dit fietsplan waardevol. Door deze enquêtes na enkele jaren te herhalen, krijgen we een goed beeld van de ontwikkeling op fietsgebied.

Ontwikkeling van Fietstelcijfers

Meer gebruik van de fiets en het openbaar vervoer (ten opzichte van autogebruik) draagt bij aan veiligheid, leefbaarheid, gezondheid en duurzaamheid. Om te monitoren hoe het gebruik van verschillende vervoerswijzen zich ontwikkelt, kijken we naar beschikbare tellingen over auto-, fiets- en ov-gebruik. Hiermee krijgen we enigszins inzicht in de uitwerking van het STOMP-beleid in de gemeente Lochem. Het is wel zo dat het over het algemeen lang duurt voordat het effect van dit soort ontwikkelingen is terug te zien in data. De recente ontwikkeling van live- en open data, zoals van Routedatabank (data recreatief fietsen) en van het Nationaal Dataportaal Wegverkeer (fietsdata utilitaire fietsroutes) biedt steeds meer inzichten in reis- en verkeersgedrag en is daarmee ook een geschikte bron van informatie.

Evaluatie

Na afloop van het eerste uitvoeringsprogramma zullen we het beleid evalueren. De hierboven beschreven indicatoren helpen daarbij. De doelen in het fietsplan zijn veelal kwalitatief en beschrijvend. Er wordt gestreefd naar verbetering, verhoging of juist verlaging, zonder dat altijd een specifieke waarde wordt genoemd. Het is niet altijd mogelijk of zinvol om het succes van het beleid te koppelen aan het behalen van een bepaalde waarde. De cijfers moeten altijd in het juiste perspectief worden geplaatst en beoordeeld worden vanuit de actuele situatie en omstandigheden.

Verkiezing Fietsgemeente

We streven ernaar om in 2026 uitgeroepen te worden tot fietsgemeente van Nederland. Naast een mooie titel biedt de tweejaarlijkse verkiezing van de Fietsersbond ook een waardevol monitoringsmoment. Het fietsen in de gemeente Lochem (en andere gemeenten) wordt in die verkiezing namelijk beoordeeld op tal van elementen. Door verschillende verkiezingen naast elkaar te leggen, kunnen we de ontwikkeling van fietsen in de gemeente Lochem monitoren.

3



3. Nieuwe fietsprojecten

Het overzicht met alle projecten, maatregelen en acties zijn opgenomen in de maatregelenlijst van hoofdstuk 4. Een aantal grote projecten vloeien voort uit het eerder opgestelde Mobiliteitsplan. Daarnaast namen we een aantal kleinere maatregelen, beleidsaanpassingen en stimuleringsacties op. In dit hoofdstuk gaan we nader in op de nieuwe projecten en maatregelen die we vanuit het fietsplan gaan uitvoeren.

3.1 Fietsprojecten uitgelicht

Ontbrekende schakel hoogwaardige fietsroutes Lochem

We werken aan een hoogwaardige fietsroute door stad Lochem. Deze route loopt van Station Lochem naar het Staring College. Binnen diverse projecten, die grotendeels zijn opgenomen in het uitvoeringsprogramma Mobiliteitsplan werken we aan het realiseren van deze hoogwaardige fietsroute, bijvoorbeeld door het aanleggen van een fietsstraat op de Albert Hahnweg. Op de route is nog één ontbrekende schakel, het betreft het deel over de Hanzeweg, tussen de Berkel en de Stationsweg. Deze ontbrekende schakel nemen we op in het uitvoeringsprogramma fietsplan Lochem.

Toevoerroutes F348

Met de provincie Gelderland werken we aan de verbetering van de fietsroute tussen Zutphen en Deventer. De uitvoering van de werkzaamheden aan de provinciale fietsroute start vanaf 2025. Een deel van de fietsroute gaat over grond van de gemeente Lochem. Het gaat dan om Eefde Noord, de Zutphenseweg (het deel tussen de rotonde en de spoorwegovergang). Hier gaan we aan de slag met het verlagen van de maximale snelheid naar 30 km/u in combinatie met een fietsvriendelijkere inrichting. In aansluiting op de realisatie van de F348 werken we ook aan de aanleg van twee nieuwe toevoerroutes. Deze realiseren we in de omgeving van Epse. Om de aansluiting op de F348

vanuit Epse te verbeteren hebben we de ambitie om twee nieuwe fietsverbindingen te realiseren. De eerste gaat vanuit Epse via het Wansink naar de nieuw aan te leggen tunnel. Hierdoor ontstaat een comfortabele fietsverbinding voor fietsers vanuit Epse richting zowel Deventer als Gorssel. Vanaf de F348 wordt daarnaast een toevoutroute gerealiseerd van Epse naar bedrijvenpark A1 en de oostelijke wijken van Deventer. Deze route gaat lopen via de Hassinklaan en de Olthoflaan. Op Lochems grondgebied hebben de Olthoflaan en de Hassinklaan nog niet de kwaliteit van een comfortabele fietsverbinding.



Afbeelding 1. Nieuwe fietsverbindingen Epse.

Optimaliseren recreatief netwerk en verbeteren onderhoud

Goed begaanbare fietspaden met goede voorzieningen maken fietsen aantrekkelijk. Uit de inventarisatie zijn op het gebied van voorzieningen, onderhoud en begaanbaarheid van de secundaire en recreatieve fietsroutes een aantal verbeterpunten naar voren gekomen. Om verdere invulling aan onze ambities op het gebied van fietsen te geven gaan we ook aan de slag met deze punten. Concreet gaat het dan om het volgende:

Verbeteren onderhoud

Uit de inventarisatie is gebleken dat de staat van het onderhoud over het algemeen goed is. Er zijn echter een aantal wegen en fietspaden in het buitengebied, waar onderhoud nodig is. Op betreffende locaties gaan we onderhoud uitvoeren. Daarnaast maken we afspraken met Circulus over het beheer en onderhoud van fietspaden. Meldingen met betrekking tot onderhoud op fietspaden worden snel opgepakt en afgehandeld.

Onderzoek optimaliseren / verbreden / verharden belangrijke (toeristische) schakels

Bij voorkeur zijn fietspaden breed genoeg. We onderzoeken op welke recreatieve fietsroutes er behoefte is aan het verbreden van fietspaden. We kijken daarbij ook landschappelijke effecten van verbreding (gaat het bijvoorbeeld ten koste van groen). We geven daarbij invulling aan de motie "bredere fietspaden op onverharde paden" van juli 2024. In de vorm van een pilot verbreden we een beperkt aantal fietspaden op het recreatieve netwerk. Na realisatie evalueren we de pilot.



Afbeelding 2. Paaltjes langs onverharde weg. Veldhofstraat, Gorssel fietsverbindingen Epse

Paaltjes langs onverharde wegen

We kennen veel fietspaden langs onverharde wegen. Het fietspad en de rijbaan is hier vaak gescheiden door een smalle fietsstrook met daarin paaltjes. Deze paaltjes zijn niet altijd goed zichtbaar en weinig vergevingsgezind. Dit heeft invloed op de verkeersveiligheid. We onderzoeken (per locatie) hoe we kunnen zorgen voor een duidelijk onderscheid tussen de berm en het fietspad. Dit kan door het verwijderen of verplaatsen van paaltjes, het vervangen van palen door meer vergevingsgezinde objecten, door het verbreden van de berm of door het kijken naar alternatieve oplossingen, zoals het aanbrengen van een groter kleurcontrast van het pad of het aanbrengen van belijning. We passen hier maatwerk toe.

Onderzoeken en aanpassing beleid

Om het fietsgebruik verder te stimuleren en het netwerk te verbeteren is aanpassing van beleid nodig. In een aantal gevallen is nader onderzoek nodig. De huidige parkeernormennota moet worden aangepast, zodat bij nieuwe ontwikkelingen ook fietsparkeernormen worden meegenomen. Ook moeten de strooiroutes op basis van het huidige fietsnetwerk worden geactualiseerd. Verder onderzoek is nodig naar de haalbaarheid en potentie van overstapvoorzieningen (hubs) in de kernen. De hubs moeten onderdeel worden van een regionaal netwerk van hubs. Verder onderzoek en participatie is bovendien nodig voor wat betreft het fietsen in het centrum van Lochem. Fietsen in het voetgangersgebied is op dit moment toegestaan. Daarnaast loopt er ook een knooppuntenroute door het centrum. Fietsen in het centrum maakt het bereiken van het centrum laagdrempelig en kan een stimulans zijn om de fiets te pakken. Maar er zijn ook signalen dat het fietsen in delen van het centrum zorgt voor onveilige situaties en overlast. In dit licht moet ook gekeken naar het fietsparkeren in en rondom het centrum. En naar het (eventueel) verplaatsen van de knooppuntenroute.

Educatie en fietsstimuleringsprogramma

We bevorderen het fietsgebruik verder. We zetten daarbij in op verschillende doelgroepen. We willen Lochem nog aantrekkelijker maken als recreatieve fietsbestemming. Maar we stimuleren ook het fietsgebruik voor woon-werkverkeer en naar school. Ook vinden we het belangrijk dat nieuwe Nederlanders en inwoners met een laag inkomen kunnen fietsen. We breiden het huidige programma met educatie en stimuleringsactiviteiten daarom uit. Een opzet van nieuwe activiteiten die we gaan uitvoeren is te vinden op pagina 50 van het fietsplan.

4



4. Acties en maatregelen

4.1 Maatregelenlijst

● Koppeling Mobiliteitsplan | ◆ Koppeling beheer en onderhoud | ■ Lopende projecten ontwikkelingen | ▲ Specifieke ambitie fiets

1. Fietsverbinding Station - Staring College deel fietsstraat Albert Hahnweg

2025 | Uitvoering | ● ◆ ▲ |

Opgenomen in begroting (nog op te halen): € 2.400.000

2. Fietsverbinding Station - Staring College deel Oosterwal

2027 | Uitvoering | ● ▲ |

Opgenomen in begroting (nog op te halen): € 800.000

3. Fietsverbinding Station - Staring College deel Station - Berkel

2026 | Uitvoering | ■ ▲ |

Geen middelen nodig [Onderdeel projectbudget rondweg Lochem]

4. Fietsverbinding Hanzeweg tussen de Berkel en de Stationsweg

2026/2027 | Uitvoering | ● ▲ |

Nog op te halen krediet bij de raad nog niet bekend [Middelen op te halen in kadernota/ begroting cyclus]

5. Verbeteren fietsveiligheid centrum Lochem - deel Tramstraat / Larenseweg

2024/2025 | Uitvoering | ● ◆ |

Geen middelen nodig [Reeds in uitvoering]

6. Verbeteren fietsveiligheid centrum Lochem - deel kruising Nieuwstad/ Barchemsweg (+ Graaf Ottoweg /Nieuwstad)

2027 | Uitvoering | ● ◆ ■ |

Enmalige investering nader te bepalen [Gevraagde middelen volgen uit de omgevingsvisie en schetsontwerp (wordt in 2024 uitgewerkt)]

● Koppeling Mobiliteitsplan | ◆ Koppeling beheer en onderhoud | ■ Lopende projecten ontwikkelingen | ▲ Specifieke ambitie fiets

7. Verbeteren fietsveiligheid centrum Lochem - Goorseweg (o.a. inrichting zonder rotonde)

2027 | Uitvoering | ● ■ |

Geen middelen nodig [Uitvoering binnen project rondweg]

8. Doorfietsroute F348 + toevoerroutes - deel langs N348

2025-2027 | Uitvoering | ● ■ ▲ |

In begroting (middelen aanwezig) | Bijdrage Lochem € 1.000.000

9. Doorfietsroutes F348 - deel Zutphenseweg Eefde (rotonde en spoorwegovergang - incl. rotonde)

2026 | Uitvoering | ● ■ ▲ |

Geen middelen nodig [Onderdeel van bijdrage Lochem aan F348]

10. Doorfietsroute F348 - Inbedding netwerk F348 omgeving Epse (netwerkstudie)

2026 | Onderzoek | ● ▲ |

Nog op te halen krediet bij de raad: € 25.000 [Middelen op te halen in kadernota/ begroting cyclus]

11. Fietsverbinding Aalsvoort langs Twentekanaal

2024/2025 | Uitvoering | ● ▲ |

Geen middelen nodig [Reeds in uitvoering]

12. Realisatie fietsvoorzieningen en aansluiting nieuwe wijken uit kernvisie

2024/2030 | Onderzoek/Uitvoering | ■ |

[Meenemen in de diverse woningbouw ontwikkelingen]

13. Herinrichting bebouwde kom Barchem

2027 | Uitvoering | ● ◆ ■ |

Nog op te halen krediet bij de raad nog niet bekend [Middelen op te halen in kadernota/ begroting cyclus]

14. Verbeteren onderhoud diverse wegen (Oxerweg/ Ravensweerdseweg/ Nengersteeg/ Olde Diek)

2025-2027 | Uitvoering | ◆ ▲ |

Nog op te halen krediet bij raad: € 286.000 [Middelen op te halen bij raadsvoorstel fietsplan]

15. Onderzoek en uitvoering verwijderen / verbeteren zichtbaarheid paaltjes (voornamelijk recreatieve routes)

2025-2026 | Uitvoering | ◆ ▲ |

Nog op te halen krediet bij raad: € 20.000 [Middelen op te halen bij raadsvoorstel fietsplan]

16. Herijking parkeernormennota (met fietsparkeernormen - aansluiten bij regio - projectblad fietsparkeren en inrichtingseisen fietsparkeren)

2025 | Uitvoering | ◆ ▲ |

Nog op te halen krediet bij raad: € 20.000 [Middelen op te halen bij raadsvoorstel fietsplan]

17. Onderzoek positie fiets/ fietsen in voetgangersgebied centrum + eventuele aanpassingen

2026 | Onderzoek | ▲ |

Nog op te halen krediet bij raad: € 15.000 [Middelen op te halen in kadernota/ begroting cyclus]

18. Onderzoek haalbaarheid en potentie overstapvoorzieningen (hubs) in de kernen

2025 | Onderzoek | ● ▲ |

In begroting (middelen aanwezig): € 25.000

● Koppeling Mobiliteitsplan | ◆ Koppeling beheer en onderhoud | ■ Lopende projecten ontwikkelingen | ▲ Specifieke ambitie fiets

19. Verkenning Deedingsweerdweg

2027 | Onderzoek | ● ▲ |

In begroting (middelen aanwezig): € 35.000

20. Actualiseren strooiroutes

2027 | Aanpassen beleid | ● |

[Doorvoeren na realisatie diverse fietsprojecten]

Geen middelen nodig

21. Onderzoek optimaliseren / verbreden/ verharden belangrijke (toeristische) schakels netwerk

2026-2027 | Onderzoek/Uitvoering | ▲ |

[o.a. Uitvoering geven aan motie "verbreden onverharde fietspaden"]

Nog op te halen krediet bij raad: € 300.000 [Middelen op te halen in kadernota/ begroting cyclus]

22. Actieplan mobiliteitsarmoede (iedereen een fiets) - opstart lokale fietsbank

2026-2028 | Uitvoering | ● ▲ |

[o.a. Uitvoering geven aan motie "verbreden onverharde fietspaden"]

Nog op te halen krediet bij raad: € 30.000 [Middelen op te halen in kadernota/ begroting cyclus]

23. Educatieprogramma en stimuleringsprogramma fiets (zie p.50 fietsplan)

2025-2030 | Uitvoering | ▲ |

Nog op te halen krediet bij raad: € 60.000 [Middelen op te halen bij raadsvoorstel fietsplan]

24. Verbeteren recreatieve routes (uitbreiden voorzieningen, meer beleavingsroutes, jaarlijks schoonmaakactie bewegwijzering)

2025-2030 | Uitvoering | ◆ |

Nog op te halen krediet bij raad: € 30.000 [Middelen op te halen bij raadsvoorstel fietsplan]

25. Actieprogramma verkeersveiligheidsknelpunten fietsers

2025-2027 | Uitvoering | ▲ |

In begroting (middelen aanwezig): € 75.000 [Opgenomen in begroting 2025]

4.2 Doorkijk projecten ná 2030

Door uitvoering te geven aan de maatregelenlijst verwachten we een behoorlijke impuls te geven aan het stimuleren van het fietsgebruik en het verbeteren van de fietsveiligheid. En omdat inzet op het thema fietsen ook ná 2030 belangrijk blijft. Geven we onderstaand een doorkijk naar projecten en acties waar we in ieder geval ná 2030 mee aan de slag willen:

- De herinrichting van de Koedijk, in Lochem.
- Onderzoek naar het verbeteren van de fietsveiligheid op de verbinding Harfsen – Epse.
- Herinrichting Ampsenseweg, Lochem.
- Toevoegingen aan secundair fietsnetwerk (ontbrekende schakels), te weten:
 - Gerrit Slagmanstraat – Koekoekweg, Harfsen;
 - Eikenboomlaan, Joppe;
 - Deel van de Deventerdijk, Harfsen.
- Start met een testpool voor elektrische fietsen.
- Aanpak 'Introductie fiets op bedrijventerreinen'.

Na 2030 stellen wij een nieuw uitvoeringsprogramma vast voor de jaren daarna. Voorafgaand daaraan beoordelen we de projecten en maatregelen die we in de periode 2025 -2030 hebben uitgevoerd. We evalueren dan ook tussentijds het opgestelde en uitgevoerde beleid. Op basis van de uitkomsten prioriteren we, stellen we bij en vullen we bovengenoemde lijst verder aan.