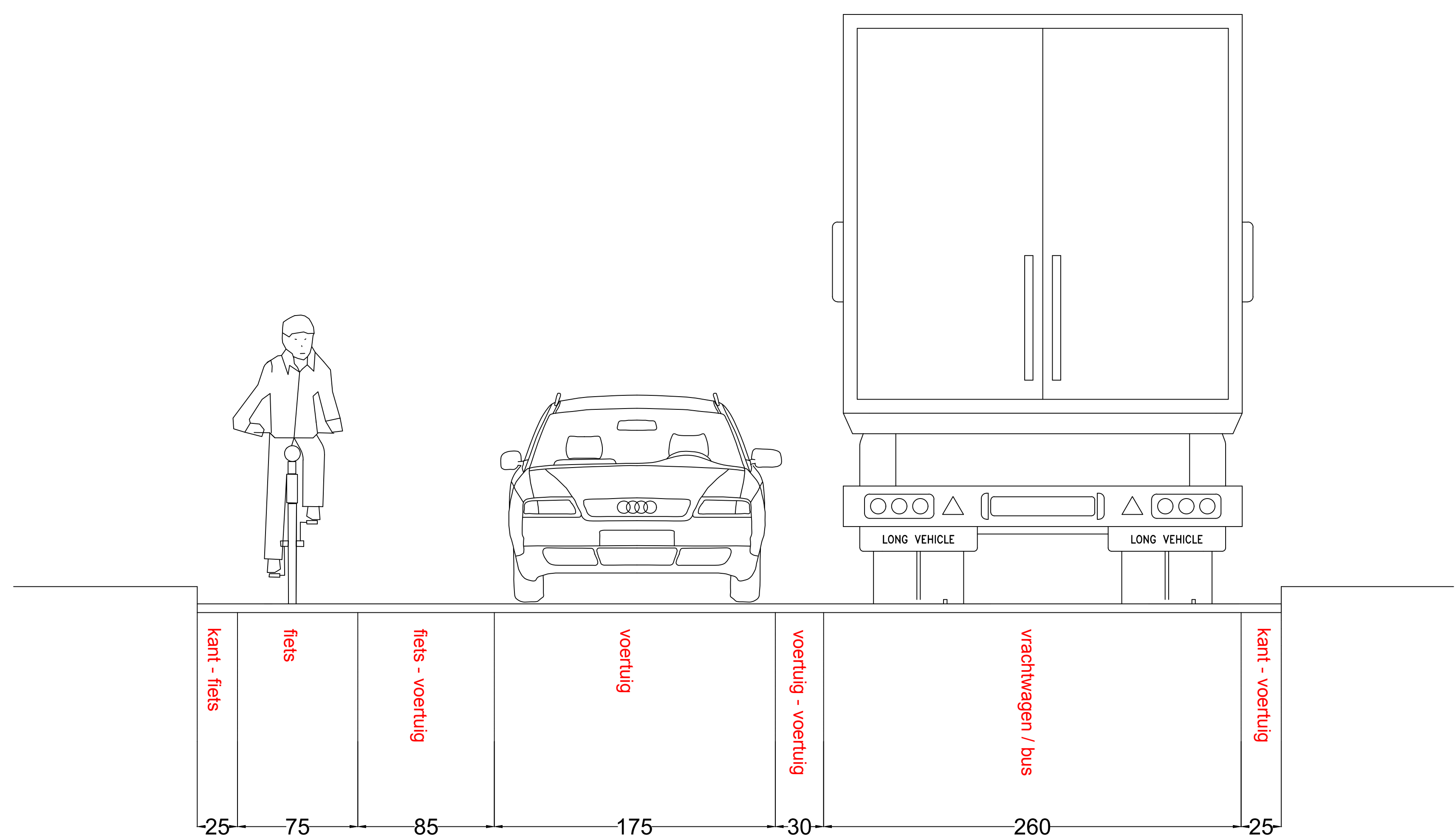


Richtlijnen en wetgeving



Het **CROW** is een organisatie die zich bezighoudt met kennisvergaring en kennisverspreiding voor mensen, organisaties, partijen en overheden die zich bezighouden met de openbare ruimte. Bijna alle verkeerskundige richtlijnen die in Nederland als standaard worden beschouwd, zijn ontwikkeld door werkgroepen van het CROW.



Maatsegment	Benodigd breedteprofiel
fiets	0.75
personenauto	1.75
vrachtauto	2.60
fiets - kant	0.25
fiets - voertuig	0.85
voertuig - voertuig	0.30
voertuig kant	0.25

Uitvoeringsvoorschriften BABW

- De wegen hebben voornamelijk een verblijfsfunctie.
- De in te stellen maximumsnelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving.
- Om te voorkomen dat de verblijfsfunctie wordt aangetast door een relatief hoge intensiteit van gemotoriseerd verkeer, moet de weg, waar nodig, worden aangepast.
- Met het oog op snelheidsbeperking en/of attentieverhoging moet extra aandacht worden besteed aan potentieel gevaarlijke punten zoals: plaatsen waar voetgangers oversteken, kruispunten met een hoofdroute voor fietsers en eventueel bromfietzers
- De overgangen naar een andere maximumsnelheid moeten door hun constructie duidelijk herkenbaar zijn