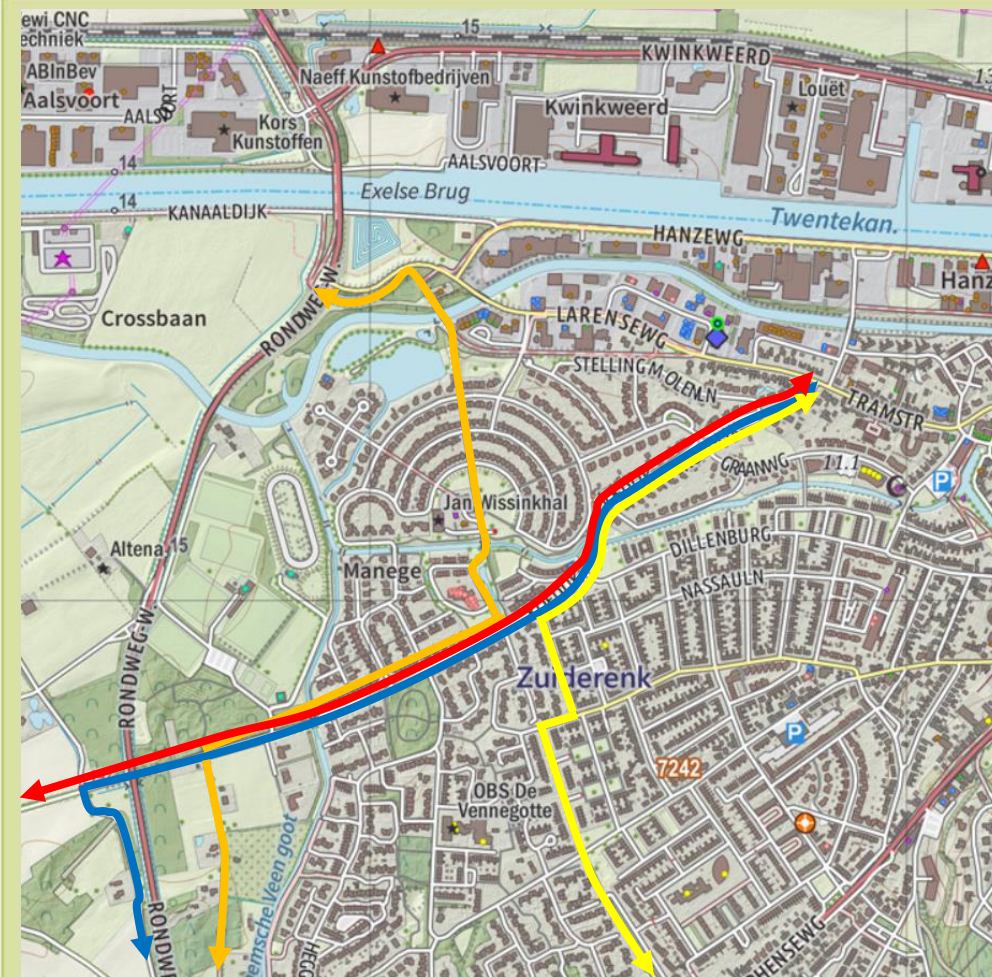


Herinrichting Koedijk

Verkeerstechnische aandachtspunten

Huidige functies Koedijk

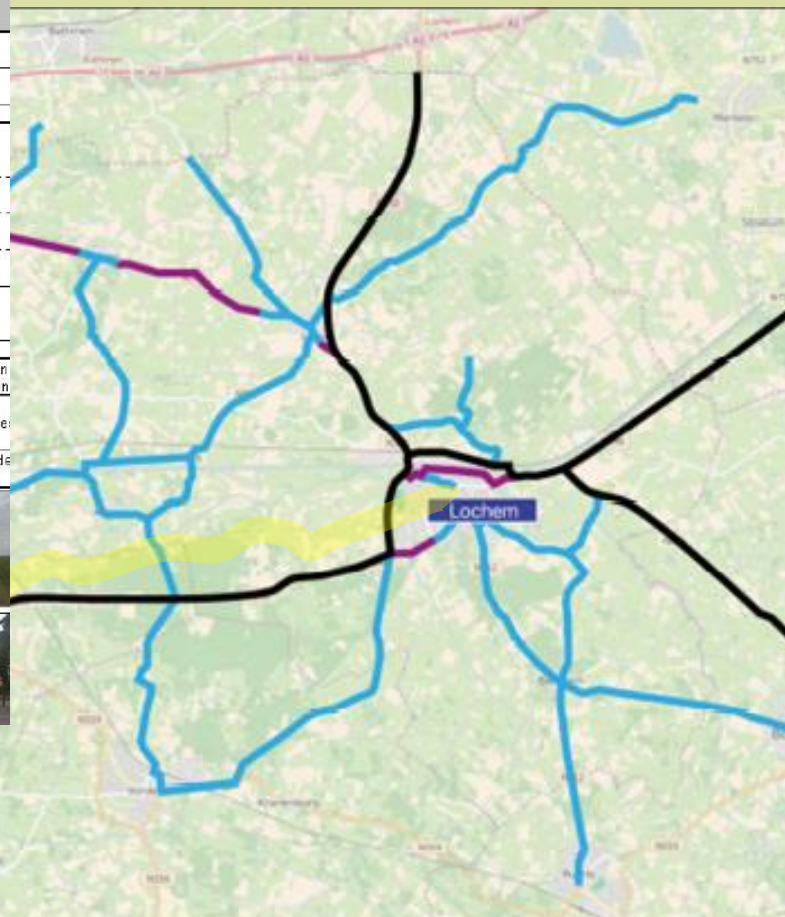


3,5 – 5,5 m

Koedijk in verkeersbeleid



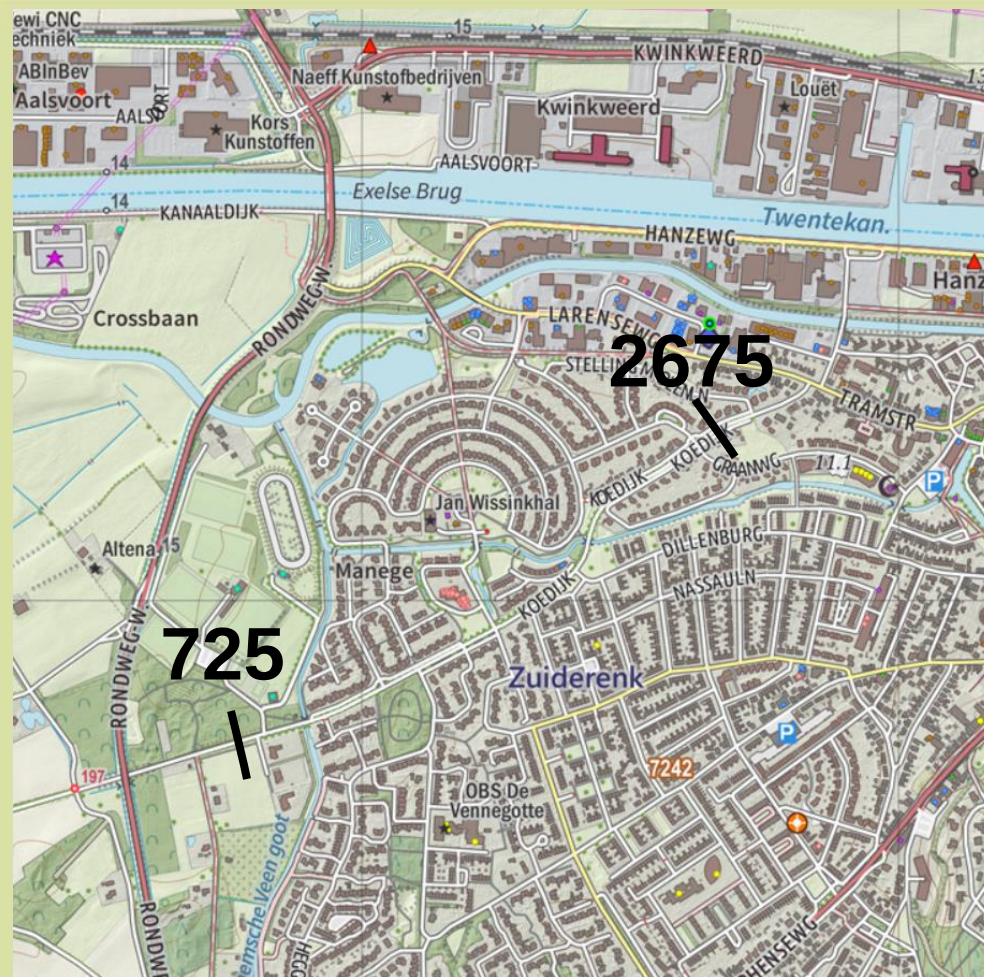
	Gebiedsontsluitingsweg A (GOW A)	Gebiedsontsluitingsweg B (GOW B)	Erftoegangsweg A (ETW A)	Erftoegangsweg B (ETW B)
Snelheid:	Buiten beb. kom: 80/100 km/h Binnen beb. kom: 50/70 km/h	Buiten beb. kom: 80 km/h Binnen beb. kom: 50 km/h	Buiten beb. kom: 60 km/h Binnen beb. kom: 30 km/h	Buiten beb. kom: 60 km/h Binnen beb. kom: 30 km/h
Richtintensiteit (7:00 - 23:00)	> 10.000 mv/etm (10 mv/etm)	5.000 - 10.000 mv/etm (5 - 10 mv/etm)	1.000 - 5.000 mv/etm (1 - 5 mv/etm)	< 1.000 mv/etm (1 mv/etm)
Fietsvoorziening	Vrijliggend fietspad	Vrijliggend fietspad	Fietsuggestie stroken	geen
Kruisingsvorm				
GOW A	Rotonde	Rotonde	30 -> 50 inritconstructie 60 -> 80 voorrang	30 -> 50 inritconstructie 60 -> 80 voorrang
GOW B	Rotonde	Rotonde	30 -> 50 inritconstructie 60 -> 80 voorrang	30 -> 50 inritconstructie 60 -> 80 voorrang
ETW A	30 -> 50/70 inritconstructie 60 -> 80 voorrang	30 -> 50 inritconstructie 60 -> 80 voorrang	Gelijkwaardig	Voorrangskruispunt bij vrijliggende fietspaden
ETW B	30 -> 50 inritconstructie 60 -> 80 voorrang	30 -> 50 inritconstructie 60 -> 80 voorrang	Voorrangskruispunt bij vrijliggende fietspaden	Gelijkwaardig
Landbouwverkeer	Parallelweg bij 80 km/h Op de rijbaan bij 60 km/h (Eventueel passeerhavens)	Mengen	Mengen, bij veel fietsverkeer vrijliggend fietspad	Mengen Waren in 30 km/h woongebieden
Bus	Halteren buiten rijbaan	Halteren op rijbaan	Halteren op rijbaan	Halteren op rijbaan
Sluiproute	n.v.t.	n.v.t.	GOW A, en B opwaarderen Snelheidsmaatregelen	> 1.000 circulatiemaatregelen < 1.000 snelheidsmaatregelen
Verlichting	Kruispunten met GOW A, GOW B en ETW A Volledig op 50/70 wegen	Kruispunten met GOW A, GOW B en ETW A Volledig op 50 wegen	Kruispunten met GOW A, GOW B en ETW A Volledig op 30 wegen	Routes naar sportaccommodatie Volledig op 30 wegen
Calamiteitenroute	Geschied	Geschied	Passende snelheidsremmende maatregelen minimaliseren	Passende snelheidsremmende maatregelen minimaliseren
Wegbeeld				
buiten bebouwde kom				
binnen bebouwde kom				



Lochem
Wegcategorisering

— GOW A
— GOW B
— ETW A

Verkeerstellingen 2016

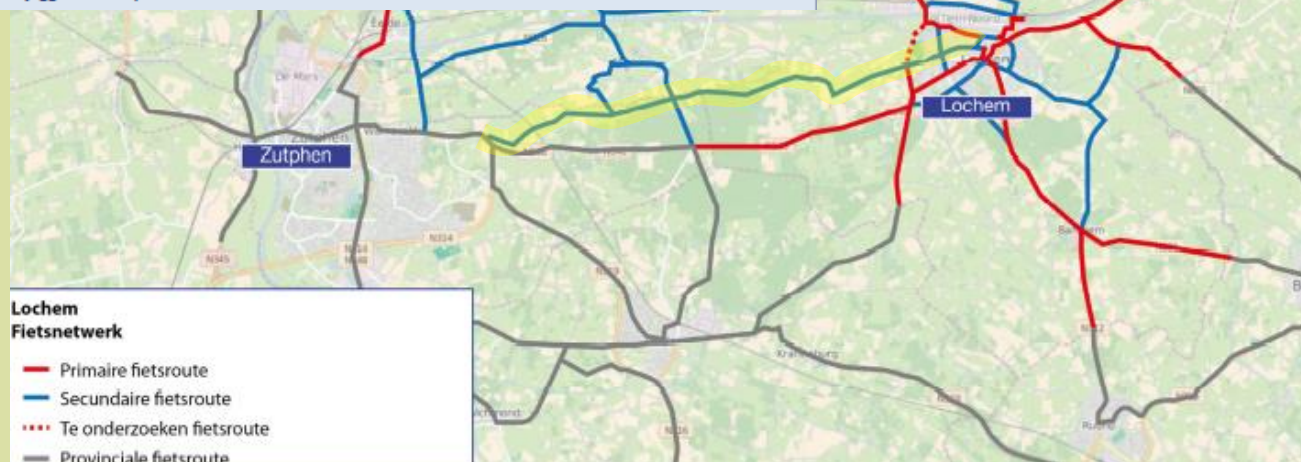


Koedijk in verkeersbeleid

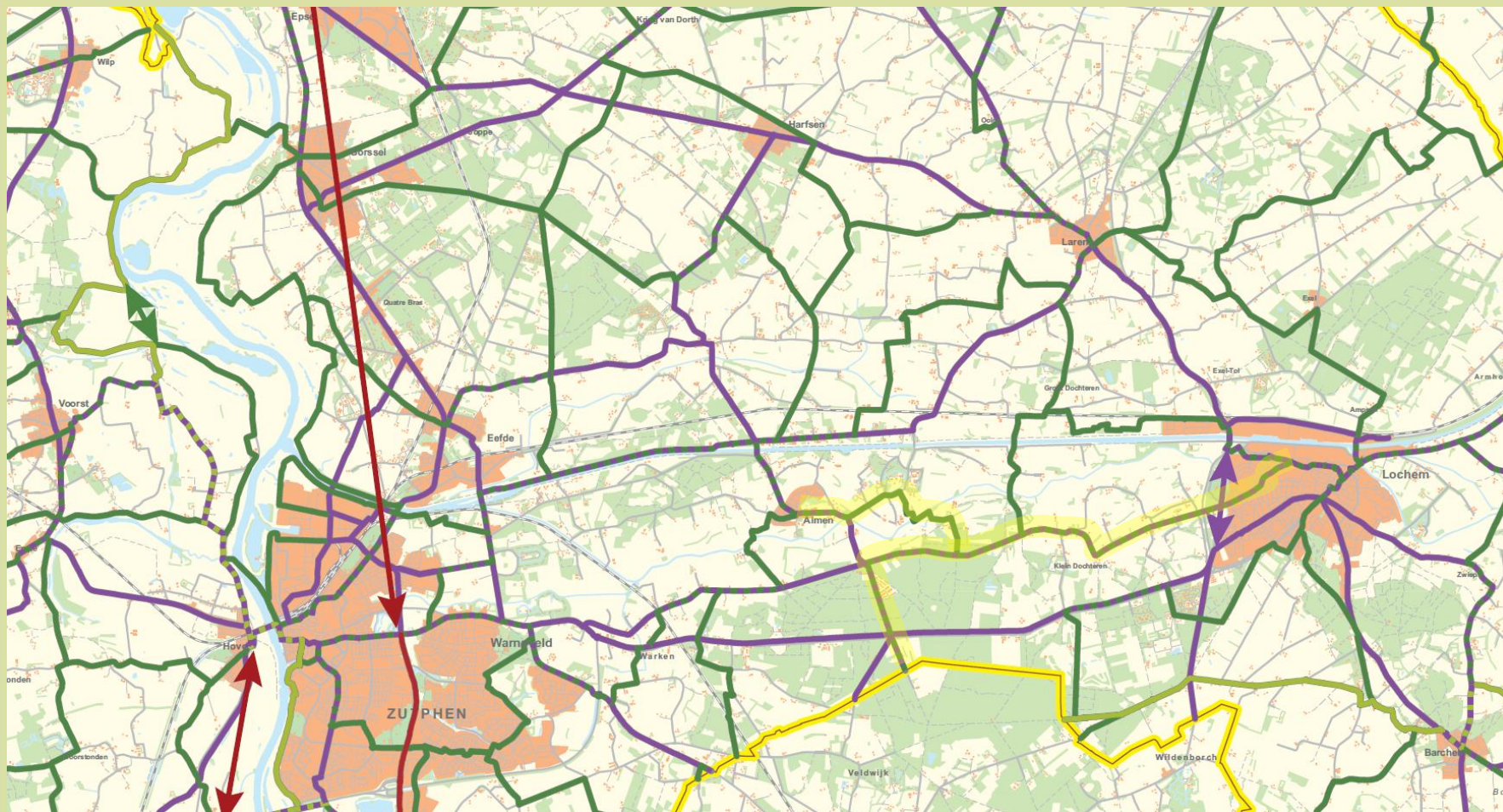


Kwaliteitsbeeld en ontwerpprincipes

- Binnen het fietsnetwerk selecteren we verbindingen die een belangrijke functie hebben voor scholieren en voor het woon-werkverkeer. Dat zijn onder andere de 'Fietsruggengraat' en de verbinding Zutphen – Deventer. Op de geselecteerde verbindingen streven we naar het volgende kwaliteitsbeeld:
 - o Directheid: streefwaarde voor de maximale omrijdfactor (verhouding tussen de kortst mogelijke route en de hemelsbrede afstand) is 1,15.
 - o Doorstroming: voorrang bij het kruisen van erftoegangswegen en korte wachttijden bij het kruisen van stroomwegen of gebiedsontsluitingswegen (ongelijkvloers, breed middeleniland, rotonde of fietsvriendelijke verkeersregeling).
 - o Comfort: effen wegdek (bij voorkeur asfalt), korte wachttijd, veiligheid, verlichting, goede afwatering, opname in het gladheidbestrijding- (vegen en strooien) en onderhoudsprogramma.
 - o Veiligheid: duurzaam veilige oversteekvoorzieningen, gemeentelijke gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom zijn voorzien van vrijliggende fietspaden (> 2,25 meter in éénrichting, > 3,50 meter voor twee richtingen), erftoegangswegen A (en eventueel B) zijn voorzien van fietsstroken (1,70 - 2,40 meter), geen paaltjes, kantmarkering, verlichting (of 'glo in the dark'), bermstrook (vooral op routes die intensief door landbouwverkeer worden gebruikt).
- Als een fietsroute onderdeel uitmaakt van een erftoegangsweg, bieden we binnen het fietsnetwerk de volgende voorzieningen:
 - o ETW-A, primaire fietsroute: rode fietsstroken
 - o ETW-B, primaire fietsroute: fietsstraat
 - o ETW-A, secundaire fietsroute: rode fietsstroken
 - o ETW-B, secundaire fietsroute: geen voorziening, eventueel zwarte suggestiestroken
 - o ETW-A, geen fietsroute: kantlijn
 - o ETW-B, geen fietsroute: geen voorziening
- Gebiedsontsluitingswegen worden altijd voorzien van vrijliggende fietspaden.



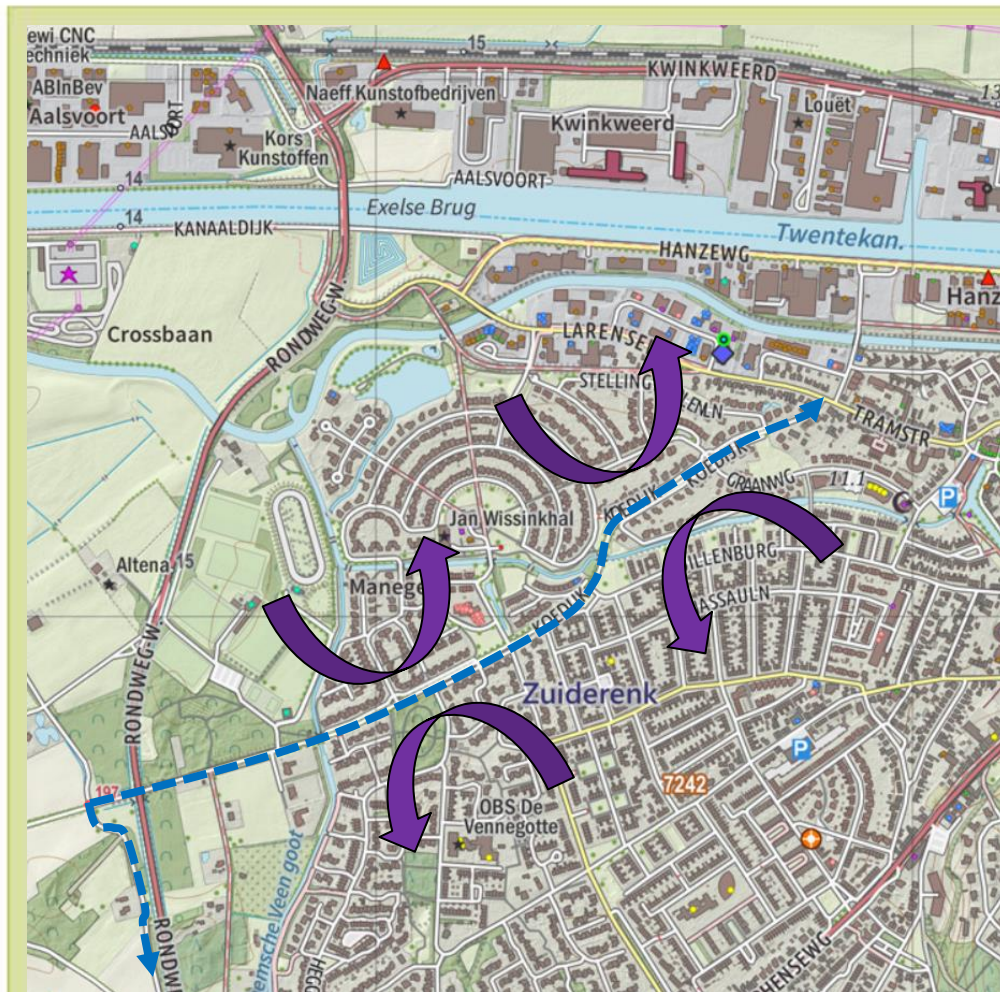
Koedijk en recreatie



Wijkontsluiting

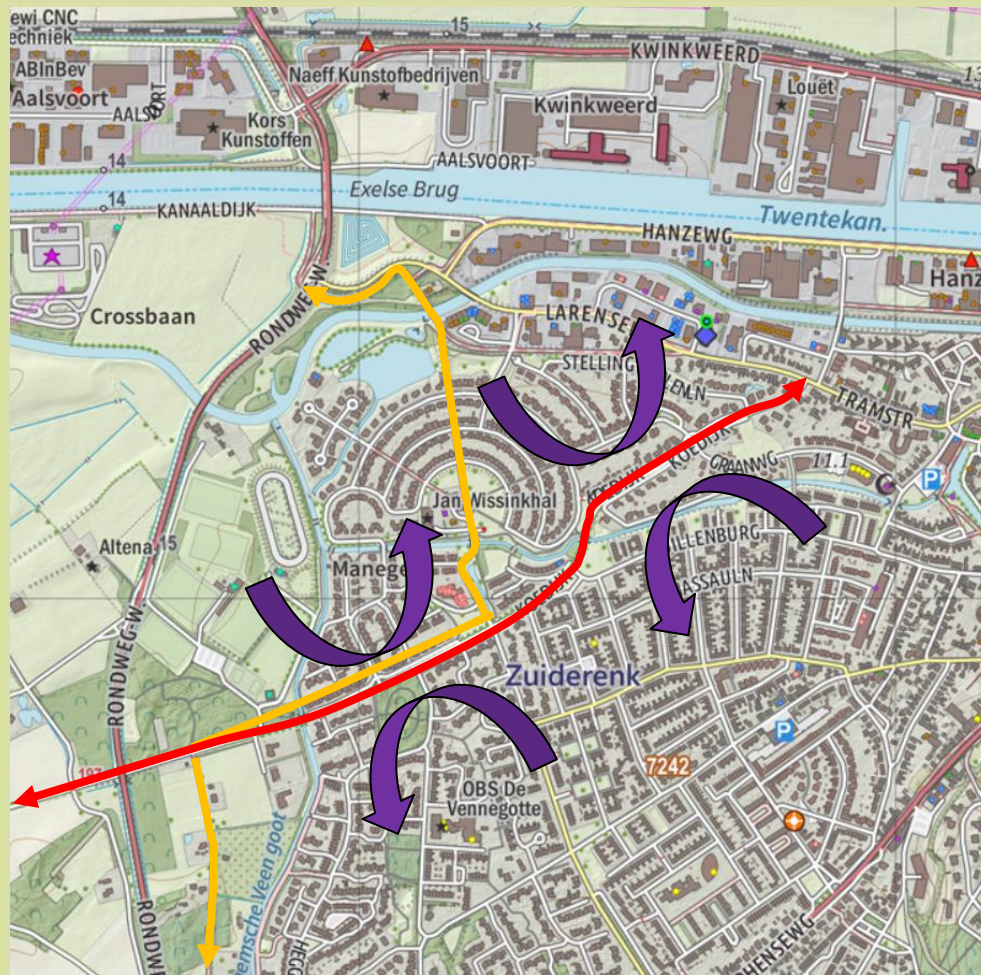


Ontsluiting woningen



>4,5 m

Fietsroute





Workshop varianten