

Reactienota over ingebrachte reacties op de beoogde plankaart voor laadpalen in de gemeente Lochem.

Id	Locatie	Feedback	Reactie gemeente:
8928	Woerdstraat, Lochem	Op zich wel alleen 2 op deze plaats lijkt me niet wenselijk. Graag 1 ervan verplaatsen naar de parkeerplaats tussen Berkelplein 4 en 3	<i>Deze locatie handhaven we. Er wordt nu nog geen laadpaal geplaatst. Een eventueel tweede wordt pas geplaatst als de eerste laadpaal dusdanig veel gebruikt wordt en er vraag naar is, en de parkeervakken ook vol zijn met elektrische voertuigen. De alternatieve locatie bij het Berkelplein of Broekmaatsplein is niet geschikt, omdat deze recht voor woningen ligt.</i>
424	Berkelweg, Almen	Goedgekeurde locatie.	<i>Verwerkt.</i>
15955	Daslook, Lochem	Goedgekeurde locatie.	<i>Verwerkt.</i>
3998	Molenweg, Gorssel	Goed idee om meer laadpalen bij Trefpunt te maken. Maar waarom niet combineren met de bestaande? zorg dan wel dat de inrichting zo is dat er geen 'foutparkeerders' zijn. op deze plek staan nu altijd langparkeer autos van de garage die in oude Ter Harmsel pand zit	<i>Op de bestaande locatie is geen extra ruimte beschikbaar, omdat deze zo nu en dan voor de markt gebruikt (kan) worden. Langparkeren bij laadpalen is niet toegestaan, hier kan op gehandhaafd worden.</i>
3981	Prunusweg, Gorssel	<ol style="list-style-type: none"> 1. Laadpaal 19772 is beter: meer in de 'loop' en beter qua beschikbare parkeerplekken. 2. In dit deel van de buurt is er nog geen laadpaal. 	<i>Deze locatie handhaven we, maar we zullen eerst de locatie van laadpaal 19772 in ontwikkeling brengen voordat deze locatie gekozen wordt.</i>
3914	Heggerank, Lochem	Goedgekeurde locatie.	<i>Verwerkt.</i>
3983	De Kamp, Laren	Goedgekeurde locatie.	<i>Verwerkt.</i>
8705	Prinses Margrietlaan, Lochem	Onvoldoende reguliere parkeerplaatsen in de straat en er zijn slechts 2 bewoners met een plugin hybride auto (van de zaak). Zij laden bovendien uitsluitend op kosten van hun baas. Privé zouden ze dat niet doen.	<i>Deze locatie is verwijderd, de locatie centraal gelegen op de Prins Margrietlaan behouden we wel. Deze wordt pas ontwikkeld bij vraag vanuit de buurt.</i>

Id	Locatie	Feedback	Reactie gemeente:
3909	Prinses Margrietlaan, Lochem	Onvoldoende reguliere parkeerplaatsen in de straat en er zijn slechts 2 bewoners met een plugin hybride auto (van de zaak). Zij laden bovendien uitsluitend op kosten van hun baas. Privé zouden ze dat niet doen.	<i>Deze locatie handhaven we of wordt pas ontwikkeld bij vraag vanuit de buurt.</i>
3955	Henry Dunanweg, Lochem	Te veel laadplaatsen voor het terrein.	<i>Deze locatie verwijderen we, 5 alternatieve locaties binnen 100 meter bieden voldoende mogelijkheden.</i>
3879	Barchemseweg, Lochem	Goedgekeurde locatie	<i>Verwerkt.</i>
9823	Stiggoor, Lochem	Goedgekeurde locatie	<i>Verwerkt.</i>
	Oosterbleek, Lochem	De paal op de Oosterbleek is verwijderd voordat ie is aangesloten en is niet meer ingetekend..... Zeldzaam!!	<i>LochemEnergie is nog steeds voornemens om hier een laadpaal te plaatsen. Het is echter van Liander afhankelijk of aansluiting hier mogelijk is.</i>
3991	Het Diekman, Epse	Moet ruimte overblijven voor ontvangst van family en vrienden die met een auto komen die niet hoeven te laden.	<i>Deze locatie handhaven we, maar wordt pas ontwikkeld bij vraag uit de buurt. Op de rabatstrook nabij de parkeervakken zijn alternatieven beschikbaar parkeren van reguliere voertuigen. Er zijn echter geen alternatieve laadpaallocaties voorzien.</i>
16113	Volgelwikke, Lochem	Goedgekeurde locatie.	<i>Verwerkt.</i>
32460	Tusseler, Lochem	Zijn al te weinig / krappe parkeerplekken.	<i>Deze locatie verwijderen we. Een laadpaal is hier niet inpasbaar.</i>
26001	Rustoordlaan, Eefde	Tegenover Rustoordlaan 10 staat een transformatorhuisje. Zet daar een laadpaal naast. Je kunt ook een laadpaal zetten naast het reclame bord voor Rustoordlaan 11. Er staat al een laadpaal op de Dr Van der Hoevenlaan (dicht bij de Princehof), maar die staat nog niet op jullie kaart.	<i>Deze locatie verwijderen we. Een laadpaal is hier niet inpasbaar. Elders op de Rustoordlaan (op de voorgestelde locaties) is het technisch niet inpasbaar om daar een laadpaal te laten plaatsen.</i>
16614	Daslook, Lochem	Goedgekeurde locatie.	<i>Verwerkt.</i>

Id	Locatie	Feedback	Reactie gemeente:
3914	Heggerank, Lochem	Goedgekeurde locatie.	<i>Verwerkt.</i>
18836	't Veld, Exel	Op het Veld naast nr 1 en tegenover nr 2 is een grasveldje die niet gebruikt wordt en waar evt nieuwe parkeerplaatsen en nieuwe laadpalen geplaatst kunnen worden. Aan 't Veld is 1 laadpaal en dat is sowieso niet genoeg.	<i>We leggen in principe geen nieuwe parkeerplaatsen/terreinen aan. Wel hebben we geconstateerd dat het verbruik van de huidige laadpaal hoog is. We zijn daarom voornemens op de bestaande parkeerplaats twee parkeerplekken aan te wijzen voor elektrisch laden.</i>
19622	Oosterwal, Lochem	1. Dat is een vergunningplicht. Geen van de auto's die er nu heel vaak staan zijn elektrisch. 2. Geen laadpaal op deze vergunninghoudersplek. Niemand die hier parkeerd rijdt elektrisch 3. Voor binnenstad bewoners (Tuinstraat e.o) beter bereikbaar.	<i>Deze locatie verwijderen we. In het kader met de verhoogde druk op vergunninghoudersparkeerplaatsen zijn andere locaties meer geschikt.</i>
17249	Schoolstraat, Eefde	1. Goedgekeurde locatie. 2. Laadpaal bij restaurant De Sluis staat niet op de kaart.	<i>Verwerkt. Op de plankaart staan alleen laadpalen in de openbare ruimte die in beheer of bekend bij Vattenfall zijn.</i>
19189	Dillenburg, Lochem	1. Zijn al weinig parkeerplaatsen. 2. Is al weinig parkeerruimte hier in de buurt	<i>Deze locatie verwijderen we. In de directe nabijheid zijn al twee alternatieve locaties voorhanden.</i>
19772	Prunusweg, Gorssel	1. Mooi bereikbaar en midden in wijk/ 2. Prima plek 3. Mooi centraal in de wijk, voldoende parkeerplekken.	<i>Verwerkt.</i>
12416	Standaardmolenerf, Lochem	Goedgekeurde locatie.	<i>Verwerkt.</i>
18820	Burgemeester Wittewaallweg, Lochem	Goedgekeurde locatie.	<i>Verwerkt.</i>
3889	Mooralaan, Lochem	Misschien is het ook een optie om laadpaal locaties toe te voegen aan de parkeerplaats van de nieuwbouwlocatie (Gedula) aan de bosweg/barchemseweg.	<i>Wij gaan in overleg met de ontwikkelaar om ook laadpalen bij de nieuwbouwontwikkeling te laten plaatsvinden.</i>

Id	Locatie	Feedback	Reactie gemeente:
	Graaf Adolflaan, Lochem	Volgens de site kunnen inwoners tot 20 nov. reageren op positie van laadpalen en toekomstige laadpalen. Via Volt Waarom staan dan niet de positie in de Graaf Adolflaan juist aangegeven op de kaart en komen ook niet in de lijst voor. Een volgens kaart geplande paal staat er sinds vandaag naast een reeds eerder geplaatste paal. Die ook niet in de lijst genoemd wordt. Gevolg is dat er van de 8 parkeerplaatsen voor het hofje nu 4 voor laden van autos is. Wel een beetje overdreven van de eerder geplaatste paal wordt regelmatig 1 laadpunt gebruikt, heel af en toe alle 2. Meestal ook door gebruikers uit andere straten	<i>Deze laadpalen zijn geplaatst op basis van verschillende aanvragen van elektrische rijders. Op de rest van het terrein zijn geen locaties aangewezen die (in de toekomst) gebruikt kunnen worden voor laadpalen. Het blijft bij deze twee laadpalen.</i>
	Barchemseweg, Lochem	Is het mogelijk om nabij het appartementencomplex nabij de Hoge Enk een laadpaal te realiseren.	<i>Op grond van de gemeente is het technisch niet mogelijk om een laadpaal te laten plaatsen. Mogelijk is het wel op het eigen terrein van het appartementencomplex mogelijk. De VVE is hiervoor aan zet.</i>